

УТВЕРЖДАЮ



Ректор ФГБОУ ВО Курская ГСХА

В.А.Семькин

11 2016 г.

АНКЕТА  
(информация об объекте социальной инфраструктуры)  
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ  
№ 002

1. Общие сведения об объекте

1.1. Наименование (вид) объекта Учреждение в сфере образования

1.2. Адрес объекта 305021, г. Курск, ул. К. Маркса, д. 70

1.3. Сведения о размещении объекта:

- отдельно стоящее здание- 4 этажа, 9 685,00 кв. м.

наличие прилегающего земельного участка - 18 600 кв.м

1.4. Год постройки здания 1984 г., последнего капитального ремонта

1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2020г.

сведения об организации, расположенной на объекте

1.6. Название организации (учреждения) (полное юридическое наименование - согласно Уставу, краткое наименование) Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Курская государственная сельскохозяйственная академия имени И.И.Иванова» (ФГБОУ ВО Курская ГСХА) Инженерный корпус

1.7. Юридический адрес организации (учреждения) 305021, г. Курск, ул. Карла Маркса, д. 70а

1.8. Основание для пользования объектом (оперативное управление, аренда, собственность) оперативное управление

1.9. Форма собственности (государственная, негосударственная) государственная

1.10. Территориальная принадлежность (федеральная, региональная, Муниципальная) федеральная

1.11. Вышестоящая организация (наименование) Министерство сельского хозяйства РФ.

1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты 107139, Москва, Орликов пер., 1/11

2. Характеристика деятельности организации на объекте

2.1. Сфера деятельности образование

2.2. Виды оказываемых услуг согласно устава

2.3. Форма оказания услуг: на объекте, дистанционно

2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: все возрастные категории.

2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды передвигающиеся на креслах- колясках, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата, инвалиды с нарушениями зрения, инвалиды с нарушениями слуха.

2.6. Плановая мощность: посещаемость 989 чел, пропускная способность 1500 чел.

2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет)

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

**Остановка общественного транспорта Сельскохозяйственная академия транспорт-автобус №53; троллейбусы №2,5,9** наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту **социальное такси.**

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. расстояние до объекта от остановки транспорта **250 метров**

3.2.2. время движения (пешком) **5 -7** мин.

3.2.3. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути **нет**

3.2.4. Перекрестки: **регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером;**

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: **нет**

3.2.6. Перепады высоты на пути: **есть, переход с проезжей части на пешеходную**

Их обустройство для инвалидов на коляске: **да**

3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания) с учетом

N п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	-

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

N п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Индивидуальное решение
2	Вход (входы) в здание	Текущий ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Индивидуальное решение
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	Индивидуальное решение
5	Санитарно-гигиенические помещения	Индивидуальное решение
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Индивидуальное решение
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Индивидуальное решение