

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Курская государственная сельскохозяйственная академия  
имени И.И. Иванова»

**Кафедра транспортных систем и эксплуатации  
машинно-тракторного парка**

Программа одобрена Ученым советом  
ФГБОУ ВО Курская ГСХА  
Протокол №8  
от «27» августа 2018 г.

**Программа производственной  
практики по получению профессиональных  
умений и опыта профессиональной деятельности**

Направление подготовки: *23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы,*  
*профиль "Эксплуатация автомобилей и тракторов"*

Факультет: *инженерный*

Форма обучения: *заочная*

**Курск - 2018**

Программа составлена с учетом требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 6 марта 2015 г. №162,

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 05.04.2017 г. №301,

- Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденного приказом Министерства образования РФ от 27.11.2015 г. №1383.

Автор-составитель: к.т.н., доцент Гуреев Юрий Анатольевич

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры транспортных систем и ЭМТП.

Протокол № 1 от «24» августа 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  В.И. Варавин

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии инженерного факультета.

Протокол № 1 от «27» августа 2018 г.

Председатель методической комиссии \_\_\_\_\_  А.Г. Уварова

**Лист рассмотрения/пересмотра  
программы практики**

Программа рассмотрена и одобрена на 2018-2019 учебный год.  
Протокол № 1 заседания кафедры транспортных систем и ЭМТП от  
«24» августа 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  В.И. Варавин

## **1. Цель практики**

Цель производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности – приобретение навыков эксплуатации и технического сервиса транспортно-технологических машин, формирование профессиональных компетенций, необходимых для осуществления самостоятельной профессиональной деятельности на производственных предприятиях по профилю осваиваемой образовательной программы.

## **2. Задачи практики**

Задачи производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:

- актуализация знаний, умений и владений в области организации рационального использования, технического обслуживания, эксплуатации, ремонта и хранения наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования в реальных условиях производственной деятельности предприятия;
- формирование профессиональных компетенций, необходимых для планирования, организации, осуществления и самоконтроля работы в инженерной деятельности;
- приобретение первичного опыта самостоятельной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин.

## **3. Место практики в структуре образовательной программы**

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, как и все практики, входит в вариативную часть блока «Практики» РУП основной профессиональной образовательной программы *23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы*. Она является первой производственной практикой из предусмотренных рабочим учебным планом направления подготовки *23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы*. Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проводится на 5-м курсе (сессия 3).

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности направлена на закрепление, расширение, углубление и систематизацию знаний, полученных при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин в рамках программ бакалавриата.

Для эффективного прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности обучающиеся должны успешно освоить такие дисциплины, как «Математика», «Физика», «Материаловедение и технология конструкционных материалов», «Теоретическая механика», «Экология», «Теория механизмов и машин», «Организа-

ция автомобильных перевозок и безопасность движения», «Конструкция тракторов и автомобилей», «Организация и технология испытаний», «Гидравлика», «Теплотехника», «Безопасность жизнедеятельности», «Теория трактора и автомобиля», «Эксплуатация машинно-тракторного парка», «Ремонт машин», «Электрооборудование автомобилей и тракторов», «Гидравлические и пневматические системы транспортно-технологических машин», «Теория трактора и автомобиля», «Топливо и смазочные материалы», «Ремонт машин», «Сервис топливной аппаратуры», «Двигатели внутреннего сгорания», «Диагностика машин и оборудования», «Основы эксплуатации и сервиса транспортных средств».

Требования к «входным» знаниям студентов перед прохождением производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:

- обладать знаниями теории и конструкции трактора и автомобиля;
- теоретические основы эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;
- основы безопасной работы на машинно-тракторных агрегатах, технологическом и ремонтном оборудовании, при работе с удобрениями, ядохимикатами и топливо-смазочными материалами.

Требования к «входным» умениям студентов перед прохождением производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности:

- управлять машинно-тракторными агрегатами;
- проводить техническую оценку транспортно-технологических машин, обслуживание и настройку их на заданные технологические параметры;
- использовать информационные технологии для решения инженерных задач в организации.

Прохождение производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности способствует успешному освоению следующих дисциплин: «Эксплуатация машинно-тракторного парка», «Ликвидация чрезвычайных ситуаций с участием транспортно-технологических комплексов», «Организация ремонта автомобилей и тракторов в современных условиях», «Проектирование предприятий автомобильного транспорта», прохождению производственной преддипломной практики, сбору материала для выполнения и защиты выпускной квалификационной работы.

Таким образом, производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности позволяет приобрести первый профессиональный опыт и, тем самым, обеспечивает возможность самореализации в профессии инженер.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности не только расширяет общий кругозор студентов, но и способствует повышению их конкурентоспособности на

рынке труда, создает дополнительные возможности для успешного трудоустройства по окончании обучения в вузе, закладывает основы профессиональной мобильности и востребованности на протяжении всей жизни.

#### **4. Вид, тип, способ и форма проведения практики**

*Вид* практики – производственная.

*Тип* практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

*Способ* проведения практики – стационарная, выездная.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности проводится в автотранспортных, строительных, сельскохозяйственных предприятиях и организациях.

*Форма* проведения практики – *дискретная*.

Место практики определяется студентом самостоятельно в соответствии с перечнем базовых организаций на основе индивидуально заключенного договора на проведение производственной практики, предварительно согласовав его с руководителем практики от кафедры.

#### **5. Объем и продолжительность практики**

Объем практики – 12 зачетных единиц, продолжительность – 8 недель.

#### **6. Планируемые результаты обучения при прохождении практики (знания, умения, владения) и компетенции, формируемые на практике**

В ходе производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности формируются следующие

##### **знания:**

- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;
- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;
- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;
- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;
- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;

##### **умения:**

- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;
- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;
- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;
- проводить техническое обслуживание машин;
- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;
- оформлять текущую рабочую документацию;
- работать с нормативными документами;

**владения:**

- безопасного управления эксплуатируемых машин;
- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;
- технического и технологического контроля эксплуатации машин;
- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.

**компетенции:**

- ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ОК-9 – готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- ОПК-5 – владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности;
- ОПК-6 – готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности;
- ПК-6 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;
- ПК-7 – способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;
- ПК-8 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- ПК-9 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;
- ПК-10 – способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;
- ПК-13 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций;
- ПК-14 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.



## 7. Структура и содержание практики

### 7.1 Структура практики

№ п/п и название этапа практики	Виды/формы работы студента	Трудоемкость в неделях/ днях
1 Организационный <i>1.1 Организационный (в академии)</i>	Рабочее совещание (групповое)	1-ая неделя: <i>1-ый день</i>
	Инструктаж по технике безопасности (с соответствующей записью в регистрационном журнале)	
	Согласование индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) с руководителем практики от академии	
<i>1.2 Организационный (на рабочем месте)</i>	Ознакомление со структурой предприятия и его производственной деятельностью	1-ая неделя: <i>2-5 ый рабочие дни</i>
	Согласование совместного рабочего графика (плана) работы с руководителем практики от предприятия	
	Оформление документации для временного приёма на работу. Инструктаж на рабочем месте о правах и обязанностях в соответствии с занимаемой должностью	
	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	
	Приём соответствующей транспортно-технологической машины или рабочего оборудования по акту	
2 Основной	Выполнение должностных обязанностей. Производственная работа	2 – 8 неделя
	Изучение состояния безопасности жизнедеятельности и охраны окружающей среды на производстве, правил безопасной эксплуатации машин в дневное и ночное время	2 неделя: <i>1-2 ой рабочий день</i>
	Изучение структуры инженерной службы предприятия, прав и обязанностей специалистов, связанных с эксплуатацией транспортно-технологических машин.	2 неделя: <i>3-5 ый рабочий день</i>
	Освоение методики учёта работы оператора транспортно-технологической машины, слесаря пункта технического обслуживания машин	2 – 8 неделя
	Практическое освоение основных технологических операций при производстве продукции различного назначения, производимой в данном предприятии	2 – 8 неделя

	Выполнение операций технического обслуживания транспортно-технологических машин	
	Выполнение регулировочных операций при эксплуатации транспортно-технологических машин	2 – 8 неделя
3 Заключительный	Выполнение индивидуального задания. Оформление отчета по практике.	8 неделя: <i>1-5-ый рабочий день</i>
	Защита результатов прохождения практики.	Последний день практики

## 7.2 Содержание практики

### 1. Организационный этап

#### *1.1 Организационный этап (в академии)*

*Рабочее совещание:* определение цели и задач практики, знакомство с содержанием практики, оформлением отчёта (Приложение А, Б, В, Г, Д), согласование индивидуального задания на практику с руководителем практики от академии (Приложение А), беседа о необходимости соблюдения этических требований, предъявляемых к практиканту.

*Инструктаж по технике безопасности:* вводный инструктаж, проводимый инженером по технике безопасности академии с целью обеспечить соблюдение норм при оформлении по месту проведения практики с регистрацией инструктажа в соответствующем журнале.

*Согласование индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) с руководителем практики от академии:* с руководителем практики от академии необходимо согласовать совместный рабочий график (план) прохождения практики, его структуру и содержание (Приложение Б).

#### *1.2 Организационный этап (на рабочем месте)*

*Ознакомление со структурой предприятия и его производственной деятельностью:* адресные сведения, природно-климатические условия, направление производственной деятельности, административное устройство, структура производственных подразделений, их специализация и расположение по отношению к пунктам снабжения и сбыта продукции, характеристика дорог и форма связи.

*Согласование совместного рабочего графика (плана) работы с руководителем практики от предприятия:* с руководителем практики от предприятия необходимо согласовать занимаемую должность, место проведения практики, совместный рабочий график (план) прохождения практики, его структуру и содержание, состав документов, необходимых для написания отчета.

*Оформление документации для временного приёма на работу. Инструктаж на рабочем месте о правах и обязанностях в соответствии с занимаемой должностью:* оформление заявления студента на временную работу. Беседа с главным инженером предприятия, изучение должностных инструкций занимаемой должности.

*Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте:* инструктаж по безопасным методам труда на рабочем месте проводит до начала работы студентов руководитель практики, назначаемый администрацией предприятия.

При инструктаже по охране труда на рабочем месте каждый студент должен твёрдо уяснить следующие вопросы:

- а) обязанности на своем рабочем месте;
- б) требования правильной организации и содержания рабочего места;
- в) требования технологического процесса, выполняемого машиной;
- г) правила безопасной эксплуатации транспортно-технологических машин;
- д) правила использования и хранения топлива и смазочных материалов;
- е) противопожарные мероприятия;
- ж) правила пользования защитными средствами.

Результат прохождения студентом инструктажей должен быть отражён его подписями в соответствующих журналах учёта проведения инструктажа по охране труда на рабочем месте.

*Приём соответствующей транспортно-технологической машины или рабочего оборудования по акту:* приём по акту приёмки-сдачи соответствующего колёсного или гусеничного трактора с необходимым рабочим оборудованием для выполнения различных технологических операций.

При наличии соответствующего документа студент может принять грузовой или легковой автомобиль для его эксплуатации на время практики.

## **2. Основной этап**

*Выполнение должностных обязанностей. Производственная работа:* выполнение задания согласно штатной должности, на которую практиканта назначили приказом по предприятию и предусмотренные программой практики. Соблюдение правил внутреннего распорядка, установленных в данном предприятии, участие в производственных совещаниях, соблюдение правил охраны труда. Руководитель практики от предприятия осуществляет повседневное руководство работой практиканта, проверяет составление отчёта студентом, заполняет аттестационный лист по практике (Приложение В) и отзыв предприятия о работе обучающегося (Приложение Г).

*Изучение состояния безопасности жизнедеятельности и охраны окружающей среды на производстве, правил безопасной эксплуатации машин в дневное и ночное время:* изучить мероприятия по охране труда, пожар-

ной и экологической безопасности проводимые в организации при выполнении производственных работ, техническом обслуживании и ремонте машин. На основании ежегодной статистической отчетности, дать анализ травматизма и его причин, выявить опасные и вредоносные производственные факторы. Ознакомиться с методикой обучения механизаторов и водителей безопасным приемам труда. Рассмотреть и проанализировать организацию пожарной охраны; ознакомиться с содержанием работы инженера по охране труда на предприятии. Студент обязан освоить основные правила охраны труда и противопожарной безопасности при работе на машинах в дневное и ночное время.

*Изучение структуры инженерной службы предприятия, прав и обязанностей специалистов, связанных с эксплуатацией транспортно-технологических машин:* структура инженерной службы, штат, должностные обязанности, рабочие места.

*Освоение методики учёта работы оператора транспортно-технологической машины, слесаря пункта технического обслуживания машин.*

В процессе производственной практики студент обязан освоить основные методики учёта работы тракториста-машиниста при выполнении им в составе машинно-тракторного агрегата отдельных технологических операций, выполняемых в сельскохозяйственном или промышленном предприятии. Освоить основные обязанности слесаря пункта технического обслуживания машин при проведении им соответствующих работ по видам технического обслуживания автомобилей (ЕТО, ТО-1, ТО-2) и тракторов (ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3).

*Практическое освоение основных технологических операций при производстве продукции различного назначения, производимой в данном предприятии.*

В процессе производственной практики студент обязан освоить основные технологические операции в сельскохозяйственном предприятии:

- вспашку почвы гусеничным или колёсным трактором данного тягового класса в агрегате с навесным плугом требуемой марки;
- проведение сплошной культивации почвы соответствующим машинно-тракторным агрегатом;
- работу по уборки соломы с обработанного поля после уборки зерновых культур;
- транспортные работы с колёсным трактором с прицепом соответствующей марки.

В промышленном предприятии:

- транспортные операции с колёсным трактором с прицепом соответствующей марки;
- работу колёсного трактора по очистке территории или различных площадей навесными машинами с приводом их активных рабочих органов от ВОМ;

- очистка обочин дорог от сорной растительности колёсным трактором в агрегате с навесной косилкой.

*Выполнение операций технического обслуживания транспортно-технологических машин.*

В процессе производственной практики студент обязан освоить и выполнять основные операции технического обслуживания автомобилей и тракторов:

- операции ежесменного технического обслуживания (ЕТО);
- основные операции технического обслуживания № 1 (ТО-1);
- основные операции технического обслуживания № 2 (ТО-2);
- основные операции технического обслуживания № 3 (ТО-3);
- освоить правила хранения транспортно-технологических машин и нефтепродуктов.

*Выполнение регулировочных операций при эксплуатации транспортно-технологических машин.*

При работе на транспортно-технологических машинах студент обязан освоить их основные регулировочные операции:

- контролировать работу машины - давление и температуру масла и охлаждающей жидкости двигателя;
- прослушивать посторонние стуки в двигателе, трансмиссии и ходовой части, уметь проводить регулировку газораспределительного механизма;
- проверять работу муфты сцепления и проводить основную её регулировку, механизма переключения передач, управления механизмами поворота и тормозов, регулировать тормозные механизмы гусеничных тракторов, проверять исправность системы топливоподачи;
- проверять состояние гусеничного движителя и проводить его регулировку;
- проверять уровень масла в картере двигателя, в корпусе топливного насоса и регуляторе, в коробке передач и т.д. в соответствии с таблицей смазки машины;
- подготавливать и запускать двигатель транспортно-технологической машины.

Особое внимание в ходе практики следует обратить на узлы и механизмы, по которым имеется большое число отказов. Каждый такой случай студент должен тщательно проанализировать, установить причины отказов и дать свои предложения.

При этом следует учитывать отзывы и пожелания операторов транспортно-технологических машин об эксплуатационной надёжности соответствующего механизма машины.

### **3. Заключительный этап**

*Выполнение индивидуального задания. Оформление отчета по практике:* для углубленного изучения отдельных вопросов программы практики

студент должен выполнить индивидуальное задание. Темы заданий устанавливаются в соответствии с шифром, приведенным в таблице «Тема индивидуального задания» программы (Приложение Д) и могут быть изменены по согласованию с руководителем практики от предприятия и от академии с учетом условий работы студента на предприятии.

Студент должен в соответствии с двумя последними цифрами номера зачётной книжки выбрать из таблицы марки машины, которые он обязан подробным образом изучить и описать в отчёте.

Подготовка письменного отчета согласно требований п.10 настоящей программы.

*Защита результатов прохождения практики:* беседа по содержанию практики и представленных студентом документов (см. вопросы для собеседования в п.11.4).

## **8. Технологии, используемые обучающимися на практике**

Во время производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности используются:

- *диалоговые технологии*, связанные с созданием коммуникативной среды, расширением пространства, сотрудничества в ходе постановки и решения производственных задач;

- *производственные технологии*, ориентированные на формирование видения проблемы и решения производственных задач;

- *диагностические технологии*, позволяющие выявить проблему, обосновать ее актуальность, провести ее оценку.

## **9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике**

Для самостоятельной работы во время производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности студенты используют следующие учебно-методические материалы, созданные в Курской ГСХА:

- ✓ программа прохождения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, разработанные ППС кафедры транспортных систем и эксплуатации машинно-тракторного парка (на бумажном носителе и в электронной информационно-образовательной среде ФГБОУ ВО Курской ГСХА);

- ✓ УММ по дисциплинам рабочего учебного плана направления подготовки бакалавров 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, профиль «Эксплуатация автомобилей и тракторов», разработанные преподавателями кафедр инженерного факультета (на бумажном носителе и в электронной информационно-образовательной среде ФГБОУ ВО Курской ГСХА);

✓ руководящий документ «Текстовые работы. Правила оформления» (РД 01.001-2014).

## 10. Формы отчетности обучающихся о практике

По итогам производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности студент представляет на кафедру:

- Индивидуальное задание на практику (Приложение А);
- Совместный рабочий график (план) проведения производственной эксплуатационной практики (Приложение Б);
- Аттестационный лист по практике (Приложение В);
- Отзыв предприятия о работе обучающегося (Приложение Г);
- Отчёт о практике.

Отчёт оформляется согласно требованиям руководящего документа «Текстовые работы. Правила оформления» (РД 01.001-2014).

Общий объем отчета – 15 - 20 страниц, он может содержать приложения.

Структура отчёта согласовывается с руководителем практики от академии и руководителем практики от организации. Примерная структура отчёта:

Структура отчета:

Титульный лист

Содержание

Введение (цель, место, дата начала и продолжительность практики).

1. Производственно-техническая характеристика предприятия

1.1 Сведения о предприятии

1.2 Характеристика машинно-тракторного парка предприятия

2. Организация эксплуатации и технического обслуживания транспортно-технологических машин предприятия

3. Безопасность жизнедеятельности и охрана окружающей среды на предприятии

4. Индивидуальное задание (Приложение Д). В этом разделе должно быть представлено назначение, общее устройство, рабочий процесс и регулировки соответствующего узла или механизма.

Заключение

Список использованных источников

Приложения (при необходимости).

Отчёт подписывается обучающимся, руководителем практики от предприятия с выставлением оценки и представляется руководителю практики от академии для проверки. Защита отчёта проводится в форме собеседования.

## 11. Оценочные материалы

### 11.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

<i>Компетенции</i>	<i>Этапы/уровни формирования компетенций по дисциплинам</i>		
	<i>Начальный этап/Пороговый уровень</i>	<i>Основной этап/Базовый уровень</i>	<i>Завершающий этап/Продвинутый уровень</i>
ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Социология	Социология <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b>	<b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b> Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ОК-9 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	Безопасность жизнедеятельности	Безопасность жизнедеятельности <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b>	<b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b> Ликвидация чрезвычайных ситуаций с участием транспортно-технологических комплексов Производственная преддипломная практика Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ОПК-5 - владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной	Экология	Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности Учебная практика по	Безопасность жизнедеятельности <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b> Ликвидация чрезвычайных ситуаций с



деятельности		управлению мобильными машинами по получению первичных профессиональных умений и навыков Безопасность жизнедеятельности	участием транспортно-технологических комплексов Производственная преддипломная практика Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ОПК-6 - готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности	Экология	Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности Организация автомобильных перевозок и безопасность движения Основы эргономики и дизайна автомобилей и тракторов Безопасность жизнедеятельности <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b>	Топливо и смазочные материалы Ликвидация чрезвычайных ситуаций с участием транспортно-технологических комплексов Производственная преддипломная практика Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
ПК-6 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	Метрология, стандартизация и сертификация Конструкция тракторов и автомобилей Организация и технология испытаний Поверка измерительных приборов и оборудования	Конструкция тракторов и автомобилей Теория трактора и автомобиля Электрооборудование автомобилей и тракторов Гидравлические и пневматические системы транспортно-технологических машин <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и</b>	Организация сертификационных испытаний продукции Основы научных исследований и патентование Организация службы стандартов и нормоконтроль на предприятии Производственная преддипломная практика Защита выпускной квалификационной работы, включая подготов-

		<p><b>опыта профессиональной деятельности</b> Сервис топливной аппаратуры Двигатели внутреннего сгорания</p>	<p>ку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
<p>ПК-7 - способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>Метрология, стандартизация и сертификация Организация и технология испытаний Поверка измерительных приборов и оборудования</p>	<p>Метрология, стандартизация и сертификация <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b></p>	<p>Производственная преддипломная практика Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
<p>ПК-8 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>Материаловедение и технология конструкционных материалов Основы компьютерного конструирования Прикладные программы "Autocad" и "Компас"</p>	<p>Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности Детали машин и основы конструирования Эксплуатация машинно-тракторного парка Основы эксплуатации и сервиса транспортных средств Диагностика машин и оборудования Организация сертификационных испытаний продукции <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b></p>	<p>Организация сертификационных испытаний продукции Эксплуатация машинно-тракторного парка Диагностика машин и оборудования Организация службы стандартов и нормоконтроль на предприятии Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
<p>ПК-9 - способностью в составе коллектива испол-</p>	<p>Соппротивление материалов Метрология, стан-</p>	<p>Метрология, стандартизация и сертификация</p>	<p>Организация сертификационных испытаний продукции</p>

<p>нителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>дартизация и сертификация          Конструкция тракторов и автомобилей          Организация и технология испытаний          Поверка измерительных приборов и оборудования</p>	<p>Конструкция тракторов и автомобилей          Гидравлика          Теплотехника          Теория трактора и автомобиля          Электрооборудование автомобилей и тракторов          Гидравлические и пневматические системы транспортно-технологических машин  <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b></p>	<p>Производственная преддипломная практика          Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
<p>ПК-10 - способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>Метрология, стандартизация и сертификация</p>	<p>Ремонт машин  <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b></p>	<p>Ремонт машин          Производственная преддипломная практика          Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
<p>ПК-13 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций</p>	<p>Экология          Безопасность жизнедеятельности</p>	<p>Безопасность жизнедеятельности  <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности</b></p>	<p>Ликвидация чрезвычайных ситуаций с участием транспортно-технологических комплексов          Производственная преддипломная практика          Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
<p>ПК-14 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации</p>	<p>Организация автомобильных перевозок и безопасность движения          Учебная практика по управлению подвижными машинами</p>	<p>Эксплуатация машинно-тракторного парка  <b>Производственная практика по получению профессиональных умений и</b></p>	<p>Диагностика машин и оборудования          Эксплуатация машинно-тракторного парка          Топливо и смазочные материалы          Оборудование топли-</p>

<p>наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>нами по получению первичных профессиональных умений и навыков</p>	<p><b>опыта профессиональной деятельности</b>  Сервис топливной аппаратуры  Двигатели внутреннего сгорания  Диагностика машин и оборудования  Основы эксплуатации и сервиса транспортных средств</p>	<p>возаправочных станций и комплексов  Организация ремонта автомобилей и тракторов в современных условиях  Проектирование предприятий автомобильного транспорта  Производственная преддипломная практика  Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты</p>
--	--	--	--

## 11.2 Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

<i>Результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>	<i>Показатели сформированности компетенций</i>	<i>Результаты обучения по практике (знания, умения, владения)</i>	<i>Критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования</i>		
			<i>Начальный этап/ Пороговый уровень</i>	<i>Основной этап/ Базовый уровень</i>	<i>Завершающий этап/ Продвинутый уровень</i>
ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Культура коммуникации	<b>знания:</b> - конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве; - правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций; - организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин; - необходимой документации, оформляе-		Соблюдает нравственные и этические нормы, требования профессиональной этики. Корректно общается по тематике своей области компетенции с равными по статусу, научным сообществом и обществом. Готов к сотрудничеству и действиям под руководством с проявлением самостоятельности при решении хорошо известных задач или аналогичных им	Безукоризненно соблюдает нравственные и этические нормы, требования профессиональной этики. Активен в общении по тематике своей области компетенции с равными по статусу, научным сообществом и обществом. Готов к сотрудничеству, планированию собственной деятельности и индивидуальной ответственности за её результат

		<p>мой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li><li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li><li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li><li>- проводить техническое обслуживание машин;</li><li>- устранять технические неисправности и нарушения в регули-</li></ul>			
--	--	--	--	--	--

		<p>ровках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
	Информационная культура	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul>		Эффективно работает с источниками информации, в т.ч. электронными, владеет ПК. Испытывает затруднения в поиске информации в ситуации неполноты или ограниченности доступа к источни-	Самостоятельно находит и работает со всеми современными источниками информации, базами данных, уверенный пользователь ПК,

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>		кам информации	владеет ИТ-технологиями и профессиональными программными продуктами
ОК-9 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	Культура коммуникации	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных</li> </ul>		Соблюдает нравственные и этические нормы, требования профессиональной этики. Корректно общается по тематике своей области компетенции с равными по статусу, научным сообществом и обществом. Готов к сотрудничеству и действиям под руководством с проявлением самостоятельности при решении хорошо известных задач или аналогичных им	Безукоризненно соблюдает нравственные и этические нормы, требования профессиональной этики. Активен в общении по тематике своей области компетенции с равными по статусу, научным сообществом и обществом. Готов к сотрудничеству,



		<p>агрегатов для выполнения различных технологических операций;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования,</li> </ul>			<p>планированию собственной деятельности и индивидуальной ответственности за её результат</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>проводить ремонт и испытания их на надежность;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		<p>машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
<p>ОПК-5 - владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности</p>	<p>Экологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транс-</li> </ul>			<p>Может самостоятельно разрабатывать алгоритм решения нетиповых задач в области безопасности жизнедеятельности и охраны окружающей среды</p>

		<p>портно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения техноло-</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		<p>гических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
<p>ОПК-6 - готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности</p>	<p>Экологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охра-</li> </ul>		<p>Умеет применять профессиональные знания для решения типовых задач по минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности</p>	

		<p>ны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</p> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нару-</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

		<p>шения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</p> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
ПК-6 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического обо-	Техническое и технологическое мышление	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на</li> </ul>		Решает технические вопросы, связанные с производством, модернизацией, эксплуатацией и техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей и тракторов, их технологического оборудования. Владеет основными произ-	

<p>рудования</p>		<p>производстве;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транс-</li> </ul>		<p>водственными технологиями. Готов к участию в технологическом процессе на любом его этапе</p>	
------------------	--	--	--	---	--



		<p>портно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li><li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li><li>- проводить техническое обслуживание машин;</li><li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li><li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li><li>- работать с нормативными документами;</li></ul>			
--	--	--	--	--	--

		<p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
ПК-7 - способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин	Техническое и технологическое мышление	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполне-</li> </ul>		Решает технические вопросы, связанные с производством, модернизацией, эксплуатацией и техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей и тракторов, их технологического оборудования. Владеет основными производственными технологиями. Готов к участию в технологическом процессе на любом его этапе	

		<p>ния различных технологических операций;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		<p>транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического кон-</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

		<p>троля эксплуатации машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
<p>ПК-8 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>		<p>Решает технические вопросы, связанные с производством, модернизацией, эксплуатацией и техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей и тракторов, их технологического оборудования. Владеет основными производственными технологиями. Готов к участию в технологическом процессе на любом его этапе</p>	
<p>ПК-9 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-</li> </ul>		<p>Решает технические вопросы, связанные с производством, модернизацией, эксплуатацией и техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей и тракторов, их техно-</p>	

их технологического оборудования		<p>технологических машин, применяемых на производстве;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техниче-</li> </ul>		<p>логического оборудования. Владеет основными производственными технологиями. Готов к участию в технологическом процессе на любом его этапе</p>	
----------------------------------	--	--	--	--	--

		<p>ское состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li><li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li><li>- проводить техническое обслуживание машин;</li><li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li><li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li></ul>			
--	--	---	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- работать с нормативными документами;</li> <li><b>владения:</b></li> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
ПК-10 - способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин	Техническое и технологическое мышление	<b>знания:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляе-</li> </ul>		Решает технические вопросы, связанные с производством, модернизацией, эксплуатацией и техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей и тракторов, их технологического оборудования. Владеет основными производственными технологиями. Готов к участию в техноло-	



		<p>мой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p>		<p>гическом процессе на любом его этапе</p>	
--	--	--	--	---	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
ПК-13 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	Организационно-управленческая культура	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-</li> </ul>		Способен планировать, организовывать и контролировать производственную деятельность свою и коллег, принимать участие в разработке проектов решений при исследовании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического оборудования	

		<p>технологических машин;</p> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок,</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		<p>технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
<p>ПК-14 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>Организационно-управленческая культура</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой доку-</li> </ul>		<p>Способен планировать, организовывать и контролировать производственную деятельность свою и коллег, принимать участие в разработке проектов решений при исследовании, производстве и эксплуатации автомобилей и тракторов, их технологического оборудования</p>	

		<p>ментации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		<p>технологических машин к выполнению различных технологических операций;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		машин; - анализа результатов деятельности инженер- ной службы предприя- тия и эффективности использования техники.			
--	--	---	--	--	--

### **11.3 Шкала оценивания результатов обучения по практике и формируемых компетенций**

При защите отчета

<b>Оценка</b>	<b>Результаты обучения по практике (знания, умения, владения)</b>	<b>Результаты освоения образовательной про- граммы (компетен- ции)</b>
<b>«Отлично»</b>	1) Содержание отчета о практике соответствует предъявляемым требованиям; 2) Обучающийся демонстрирует 85-100% соответствие знаний, умений, владений результатам обучения, указанным в п.11.4; свободно оперирует приобретенными знаниями, самостоятельно применяет умения и владения в типовых и нестандартных ситуациях.	У обучающегося сформированы компетенции ОК-6; ОК-9; ОПК-5 на продвинутом уровне, ОПК-6; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14 на базовом уровне.
<b>«Хорошо»</b>	1) Содержание отчета о практике соответствует предъявляемым требованиям; 2) Обучающийся демонстрирует частичное (не менее 70-84%) соответствие знаний, умений, владений результатам обучения, указанным в п.11.4; но допускает незначительные ошибки, неточности, затруднения в переносе знаний и применении умений, владений в нестандартных ситуациях.	У обучающегося сформированы компетенции ОПК-5 на продвинутом уровне, ОК-6; ОК-9; ОПК-6; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14 на базовом уровне.
<b>«Удовлетворительно»</b>	1) Содержание отчета о практике соответствует предъявляемым требованиям; 2) Обучающийся демонстрирует неполное (не менее 55-69%) соответствие знаний, умений, владений результатам обучения, указанным в п.11.4, допускает грубые ошибки, испытывает серьезные затруднения в применении знаний, умений, владений в типовых ситуациях.	У обучающегося сформированы компетенции ОПК-5 на продвинутом уровне, ОК-6; ОК-9; ОПК-6; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14 на базовом уровне.
<b>«Неудовлетворительно»</b>	1) Содержание отчета о практике не соответствует предъявляемым требованиям; 2) Обучающийся демонстрирует недостаточность (менее 55%) знаний, умений, владений, допускает ошибки критического характера, не может применить знания в простейших ситуациях, не обладает необходимыми умениями и владениями.	Недостаточный уровень сформированности компетенций ОК-6; ОК-9; ОПК-5; ОПК-6; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14



Критерии соответствия отчета предъявляемым требованиям

<b><i>Результаты выполнения и защиты отчёта о практике (знания, умения, владения)</i></b>	<b><i>Результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i></b>
<p>Представлен полный пакет отчетных документов. Выполнены все предусмотренные программой практики задания. Содержание и оформление отчета соответствуют методическим рекомендациям. Каждый раздел отчёта заканчивается краткими обобщающими выводами, отражающими рекомендации и предложения студента по усовершенствованию производственных процессов и технологий, организации использования технологического оборудования. Дан анализ цифрового материала деятельности хозяйства. Индивидуальное задание, выполнено студентом с необходимыми расчётами, графиками, схемами и пояснениями. Проведена систематизация и обобщение источников информации.</p>	<p>У обучающегося сформированы компетенции ОПК-5 на продвинутом уровне, ОК-6; ОК-9; ОПК-6; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14 на базовом уровне.</p>
<p>Не представлен полный пакет отчетных документов. Выполнены менее 50 % предусмотренных программой практики заданий или содержание отчета не раскрывает сути выполненных исследований. В оформлении отчета имеются грубые редакционные погрешности.</p>	<p>Недостаточный уровень сформированности компетенций ОК-6; ОК-9; ОПК-5; ОПК-6; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14</p>

**11.4 Типовые контрольные задания для оценки знаний, умений, владений, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

<i>Результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>	<i>Показатели сформированности компетенций</i>	<i>Результаты обучения по практике (знания, умения, владения)</i>	<i>Контрольные задания</i>		
			<i>Начальный этап/ Пороговый уровень</i>	<i>Основной этап/ Базовый уровень</i>	<i>Завершающий этап/ Продвинутый уровень</i>
ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Культура коммуникации	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul>		Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.	Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.

		<p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, техниче-</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		<p>ского обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
	Информационная культура	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной</li> </ul>		Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.	Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.

		службы предприятия и эффективности использования техники.			
ОК-9 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	Культура коммуникации	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-</li> </ul>		Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.	Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.

		<p>технологических машин и их технологического оборудования к работе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.			
ОПК-5 - владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности	Экологическое мышление	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправно-</li> </ul>			Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.

		<p>стей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--



<p>ОПК-6 - готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности</p>	<p>Экологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку</li> </ul>		<p>Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.</p>	
---	-------------------------------	--	--	--	--

		<p>транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
ПК-6 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их тех-	Техническое и технологическое мышление	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-</li> </ul>		Подготовка отчетных материалов о практике. Защита резуль-	

<p>нологического оборудования</p>		<p>технологических машин, применяемых на производстве;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> </ul>		<p>татов прохождения практики.</p>	
-----------------------------------	--	--	--	------------------------------------	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплу-</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

		<p>атации машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
<p>ПК-7 - способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность назем-</li> </ul>		<p>Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.</p>	

		<p>ных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ре-</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		<p>монта транспортно-технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
<p>ПК-8 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>		<p>Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.</p>	
<p>ПК-9 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудо-</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-</li> </ul>		<p>Подготовка отчетных материалов о практике. Защита резуль-</p>	

<p>дования</p>		<p>технологических машин, применяемых на производстве;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> </ul>		<p>татов прохождения практики.</p>	
----------------	--	--	--	------------------------------------	--



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплу-</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

		<p>атации машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
<p>ПК-10 - способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- устранять технические не-</li> </ul>		<p>Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.</p>	

		<p>исправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>			
ПК-13 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	Организационно-управленческая культура	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санита-</li> </ul>		Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.	

		<p>рии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</p> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

		- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.			
ПК-14 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	Организационно-управленческая культура	<b>знания:</b> - конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве; - правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций; - организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин; - необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин; - техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и приро-		Подготовка отчетных материалов о практике. Защита результатов прохождения практики.	

		<p>ды при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</p> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

		<p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li><li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li><li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li><li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li></ul>			
--	--	---	--	--	--

**Вопросы для зачета с оценкой  
(проверка знаний, умений, владений)**

<i>Результаты освоения образовательной программы (компетенции)</i>	<i>Показатели сформированности компетенций</i>	<i>Результаты обучения по практике (знания, умения, владения)</i>	<i>Вопросы для зачета с оценкой (проверка знаний, умений, владений)</i>
ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	Культура коммуникации	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к</li> </ul>	<p>1 Наличие и состояние на предприятии машинного двора, его соответствие современным требованиям (наличие или отсутствие необходимых производственных объектов: площадки для постановки техники на хранение, ремонтная мастерская для несложных ремонтов сельскохозяйственной техники, пункт технического обслуживания тракторов, навесы и сараи для хранения машин, склад для запасных частей и т.д.).</p> <p>2 Состояние ремонтной мастерской, её оснащение и технические возможности; наличие и состав ремонтных рабочих; какие виды ремонта и каким машинам проводятся в ремонтной мастерской; как организована реставрация изношенных деталей и т.д.</p> <p>3 Организация, планирование и управление ремонтной мастерской, кооперирование с другими предприятиями.</p> <p>4 Состояние стационарного пункта технического обслуживания (СПТО) тракторов, а также диагностическими средствами.</p> <p>5 Кто проводит операции технического обслуживания, как оплачивается его работа; как организовано техническое обслуживание тракто-</p>



		<p>работе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	<p>ров, работающих в отдалении от центральной усадьбы, имеются ли передвижные агрегаты технического обслуживания.</p> <p>б Распределение обязанностей между мастерами-наладчиками, слесарями и механизаторами. Оплата труда при проведении технических обслуживания.</p>
	Информаци-	<b>знания:</b>	1. Анализ производственной деятельности

	онная культу- ра	<ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	<p>предприятия.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Анализ работы ремонтной мастерской предприятия.</li> <li>3. Соблюдение законодательства по охране труда в хозяйстве (охрана труда женщин и подростков), обеспеченность работающих средствами индивидуальной защиты, моющими и обезвреживающими веществами, спецпитанием.</li> <li>4. Нормативно-техническая документация по техническому обслуживанию машин.</li> <li>5. Составление календарных графиков проведения технических обслуживаний машин.</li> </ol>
ОК-9 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	Культура коммуникации	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, техниче-</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Как на предприятии осуществляется очистка и мойка машин. Организация площадки для мойки машин.</li> <li>2. Утилизация промышленных и бытовых отходов на производстве.</li> <li>3. Как на предприятии осуществляется заправка машин топливом и замена масел. Какое используется оборудование.</li> <li>4. Утилизация отработанных нефтепродуктов на производстве.</li> <li>5. Соблюдение законодательства по охране труда в хозяйстве (охрана труда женщин и под-</li> </ol>

	<p>ского обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуа-</li> </ul>	<p>ростков), обеспеченность работающих средствами индивидуальной защиты, моющими и обезвреживающими веществами, спецпитанием.</p> <p>6. Какие машины предприятия можно использовать для эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях.</p>
--	---	---

		<p>тируемых машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	
<p>ОПК-5 - владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности</p>	<p>Экологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Удобство и безопасность размещения оборудования и рабочих зон (на примере ремонтной мастерской).</li> <li>2. Наличие в рабочей зоне опасных и вредных производственных факторов: шума, вибрации, излучения, пыли, загазованности, частей, находящихся под напряжением, горючих веществ и др.;</li> <li>3. Организация рабочего места: рабочая поза, расположение заготовок, инструмента и приспособлений, органов управления, наличие средств механизации и автоматизации труда, состояние освещения рабочей зоны, климатические условия и др.</li> <li>4. Государственный надзор за соблюдением на производстве правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы.</li> <li>5. Правила техники безопасности при выполнении различных технологических операций.</li> </ol>

		<p>работе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	
ОПК-6 - готовностью применять профессиональные знания для ми-	Экологическое мышление	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выпол-</li> </ul>	1. Марки дизельного топлива, используемого на тракторах.

<p>нимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности</p>		<p>нения различных технологических операций;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Марки топлива, используемого на автомобилях.</li> <li>3. Марки моторного и трансмиссионного масел, применяемых на транспортно-технологических машинах.</li> <li>4. Анализ состояния противопожарной безопасности на производственном предприятии.</li> <li>5. Без каких средств противопожарной безопасности нельзя выпускать трактор (автомобиль, комбайн) на работу?</li> </ol>
---	--	---	---

		<p>узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</p> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	
<p>ПК-6 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Планировка пункта технического обслуживания, его основные показатели: площадь, количество обслуживаемых тракторов, сельхозмашин, табель основного технологического оборудования для технического, обслуживания и диагностики машин.</li> <li>2. Форма организации технического обслуживания машин в хозяйстве.</li> <li>3. По каким технико-экономическим показателям проводится анализ результатов работы технологического и ремонтного оборудования.</li> <li>4. Содержание технических обслуживаний за тракторами при эксплуатационной обкатке, ежесменном техническом обслуживании, при первом, втором, третьем и сезонном технических обслуживаниях.</li> <li>5. Неисправности составных частей тракто-</li> </ol>

		<p>наземных транспортно-технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными доку-</li> </ul>	<p>ментов, которые устраняются вместе с техническим обслуживанием.</p>
--	--	---	--



		<p>ментами;</p> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	
<p>ПК-7 - способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</li> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализ технической оснащенности и реализация машинных технологий на производстве.</li> <li>2. Результативность труда на производстве.</li> <li>3. Анализ производственно-финансовой деятельности предприятия за последние три года.</li> <li>4. Состав машинно-тракторного парка, его состояние; наличие грузовых и специальных автомобилей, зерноуборочных и специальных комбайнов; состав и состояние технологического оборудования, состояние электроэнергетики.</li> <li>5. Состояние нефтехозяйства предприятия, отвечает ли оно современным требованиям; как осуществляется заправка тракторов, комбайнов и других машин топливом и смазочными материалами.</li> </ol>

		<p>технологических машин;</p> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-</li> </ul>	
--	--	--	--

		<p>технологических машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	
<p>ПК-8 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>Техническое и технологическое мышление</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила приема в эксплуатацию и сдачи после эксплуатации закрепленной техники.</li> <li>2. Проанализировать состояние учёта и ведения необходимой документации при выполнении технологических операций на предприятии.</li> <li>3. Нормативно-техническая документация по техническому обслуживанию машин.</li> <li>4. По каким технико-экономическим показателям проводится анализ результатов работы тракторов, комбайнов, автомобилей, за какие периоды работы проводится такой анализ.</li> <li>5. Состояние рационализаторской и изобретательской работы на предприятии, наличие условий для этой работы, отношение инженерной службы к этой работе, имеются ли положительные примеры.</li> <li>6. Как организован учёт расхода топлива и моторных масел по отдельным тракторам, выплачиваются ли механизаторам вознаграждения за экономию топлива и налагаются ли денежные начёты за перерасход топлива.</li> </ol>
<p>ПК-9 - способностью в составе коллектива ис-</p>	<p>Техническое и технологи-</p>	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции, принципа работы и</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. По каким технико-экономическим показателям проводится анализ результатов работы</li> </ol>

<p>полнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования</p>	<p>ческое мышление</p>	<p>технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить</li> </ul>	<p>технологического и ремонтного оборудования, тракторов, комбайнов, автомобилей, за какие периоды работы проводится такой анализ;</p> <p>2. Технология технического обслуживания колесных тракторов. Перечислите неисправности тракторов, при которых не допускается их эксплуатация;</p> <p>3. Технология технического обслуживания грузовых автомобилей;</p> <p>4. Выбор типов машин, комплектование машинно-тракторных агрегатов и выбор скоростных режимов движения для выполнения отдельных производственных операций с учетом работы на полях. Подготовка агрегатов к работе.</p> <p>5. Показатели использования машин при выполнении производственных операций: расход топлива, затраты труда и т.д.</p>
--	------------------------	--	--

		<p>ремонт и испытания их на надежность;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li> </ul>	
ПК-10 - способностью участвовать в осуществлении поверки основных	Техническое и технологическое мыш-	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организации проведения технологических регулировок, техниче-</li> </ul>	<p>1. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин. Особенности её внедрения на предприятии: проведе-</p>

<p>средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин</p>	<p>ление</p>	<p>ского обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;</li> <li>- устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;</li> <li>- оформлять текущую рабочую документацию;</li> <li>- работать с нормативными документами;</li> </ul> <p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li> <li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li> <li>- анализа результатов деятельно-</li> </ul>	<p>ние ежемесячных и периодических технических обслуживаний за тракторами, комбайнами, автомобилями, машинами.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Материально-техническая база для технического обслуживания машин на предприятии: стационарные пункты, мастерская, навес для регулировки, пост мойки, сектор хранения.</li> <li>3. Организация, аварийной службы в хозяйстве в период выполнения механизированных работ.</li> <li>4. Организация технического обслуживания тракторов на пунктах технического обслуживания РТП.</li> <li>5. Оборудование для измерения количества и контроля нефтепродуктов</li> </ol>
---	--------------	--	---

		сти инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.	
ПК-13 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	Организационно-управленческая культура	<p><b>знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций;</li> <li>- организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин;</li> <li>- техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</li> </ul> <p><b>умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;</li> <li>- проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;</li> <li>- проводить техническое обслуживание машин;</li> <li>- устранять технические неисправ-</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация пожарной охраны на предприятии и её состояние.</li> <li>2. Какими средствами пожаротушения обеспечиваются грузовые автомобили и тракторы.</li> <li>3. Транспортные средства для перевозки нефтепродуктов.</li> <li>4. Технология обслуживания колесных тракторов.</li> <li>5. Назовите машины, с которым агрегатировался трактор. Какие машины можно использовать для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.</li> </ol>

		ности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин; <b>владения:</b> - безопасного управления эксплуатируемых машин; - проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин; - анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.	
ПК-14 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	Организационно-управленческая культура	<b>знания:</b> - конструкции, принципа работы и технических характеристик основных марок наземных транспортно-технологических машин, применяемых на производстве; - правил составления машинно-тракторных агрегатов для выполнения различных технологических операций; - организации проведения технологических регулировок, технического обслуживания, диагностирования, ремонта и хранения эксплуатируемых машин; - необходимой документации, оформляемой при эксплуатации наземных транспортно-	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Состав тракторного парка предприятия.</li> <li>2. При каком виде ТО производится замена масла в двигателе</li> <li>3. Назвать основные регламентные работы по техническому обслуживанию, которые должны быть проведены к моменту приёма машины.</li> <li>4. Назвать основные операции ежесменного технического обслуживания трактора или автомобиля,</li> <li>5. Проанализировать состояние ремонтной базы предприятия.</li> <li>6. Состав инженерной службы, распределение обязанностей между её работниками, организация их работы.</li> <li>7. Хранение техники на машинных дворах в хозяйстве: планировка машинного двора; техно-</li> </ol>



	<p>технологических машин;  - техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности, норм охраны труда и природы при эксплуатации и ремонте транспортно-технологических машин;</p> <p><b>умения:</b>  - оценивать техническое состояние и готовность наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования к работе;  - анализировать причины возникновения неисправностей и отказов машин и оборудования, проводить ремонт и испытания их на надежность;  - проводить подготовку транспортно-технологических машин к выполнению различных технологических операций;  - проводить техническое обслуживание машин;  - устранять технические неисправности и нарушения в регулировках узлов и механизмов эксплуатируемых машин;  - оформлять текущую рабочую документацию;  - работать с нормативными документами;</p>	<p>логическое оборудование и оснастка машинных дворов; способы хранения техники; очистка и мойка; замена масел; консервация двигателей; антикоррозионная защита узлов и деталей; особенности хранения составных частей машин; техника безопасности и противопожарные мероприятия.</p> <p>8. При работе трактора двигатель неожиданно заглох. Ваши действия.</p> <p>9. Дайте краткую техническую характеристику машинно-тракторного агрегата, на котором Вы работали. Какие технологические операции выполняли.</p> <p>10. Основные операции ежесменного технического обслуживания трактора или автомобиля.</p> <p>11. Основные поломки муфты сцепления трактора. Ремонт и регулировки муфты сцепления.</p> <p>12. Основные причины отказа гидронавесной системы трактора, методы их устранения.</p> <p>13. Порядок регулировки натяжения гусеничной цепи движителя.</p>
--	---	---

		<p><b>владения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- безопасного управления эксплуатируемых машин;</li><li>- проведения технологических регулировок, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин;</li><li>- технического и технологического контроля эксплуатации машин;</li><li>- анализа результатов деятельности инженерной службы предприятия и эффективности использования техники.</li></ul>	
--	--	---	--

### **11.5 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, владений, характеризующих этапы формирования компетенций**

Оценка знаний, умений, владений, характеризующая этапы формирования компетенций, закрепленных за производственной практикой по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, осуществляется *в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.*

*Текущий контроль* осуществляется в форме периодических контактов руководителя практики от академии с обучающимся и руководителем практики от предприятия в период практики.

*Промежуточная аттестация* осуществляется в форме зачета с оценкой по итогам практики.

Зачет проводится в форме индивидуального собеседования. Каждый обучающийся отвечает на вопросы преподавателя о содержании практики и представляет составленные им отчетные документы.

## **12. Перечень учебной литературы и ресурсов сети «Интернет», необходимых для проведения практики**

### **Основная литература**

1. Зангиев А.А. Практикум по эксплуатации машинно-тракторного парка [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.А. Зангиев, А.Н. Скороходов. - Санкт-Петербург: Лань, 2018. - 464 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/102217>.

2. Основы эксплуатации и сервиса транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие / сост. Ю.А. Гуреев. - Курск: Курская ГСХА, 2016. - 195 с. - Режим доступа: Локальная сеть. Электронный каталог.

### **Дополнительная литература**

1. Малкин В.С. Техническая диагностика [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.С. Малкин. - Санкт-Петербург: Лань, 2015. - 272 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/64334>.

2. Зайцев Н. В. Эксплуатация и ремонт машинно-тракторного парка / Н. В. Зайцев, А. П. Акимов. – М.: Колос, 1993. - 349 с.

3. Карабаницкий А.П. Теоретические основы производственной эксплуатации МТП: учебное пособие для вузов / А. П. Карабаницкий, Е. А. Кочкин. - М.: КолосС, 2009. - 95 с. : ил.

4. Болотов А.К. Эксплуатация сельскохозяйственных тракторов: справочник / А. К. Болотов, А.М. Гуревич, В.И. Фортуна. - М.: Колос, 1994. - 495 с.

5. Технический сервис машин с/х назначения: учебник / В.В. Варнаков [и др.]. - М.: Колос, 2000. - 256 с.

6. Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / под ред. О.И. Поливаева. - Санкт-Петербург: Лань, 2013. - 288 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/13014>.

7. Максимов И.И. Практикум по сельскохозяйственным машинам [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.И. Максимов. - Санкт-Петербург: Лань, 2015. - 416 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/60045>.

8. Гуляев В.П. Сельскохозяйственные машины. Краткий курс [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.П. Гуляев. - Санкт-Петербург: Лань, 2018. - 240 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/107058>.

9. Сельскохозяйственные машины: практикум: учеб. пособие / под ред. А.П. Тарасенко. - М.: Колос, 2000. - 240 с.

10. Современные почвообрабатывающие машины: регулировка, настройка и эксплуатация [Электронный ресурс]: учебное пособие / под ред. А.Р. Валиева. — Санкт-Петербург: Лань, 2018. — 208 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/107055>.

### Ресурсы сети «Интернет»

1. Трактор. Советы по эксплуатации [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.traktora.org>.

2. Центральная научная сельскохозяйственная библиотека Россельхозакадемии [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.cnsnb.ru>.

3. Бесплатная электронная библиотека «Единое окно к образовательным ресурсам» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>.

4. Ростсельмаш [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rostselmash.com>.

5. Гомсельмаш [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gomselmash.by>.

6. Научная электронная библиотека [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>.

7. Свободная энциклопедия «Википедия» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia>.

**13. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости):**

- использование пакета Microsoft Office для подготовки отчета о практике.

#### **14. Требования к материально-техническому обеспечению практики**

Для материально-технического обеспечения производственной практики используются средства и возможности предприятия в котором студент проходит производственную практику. Администрация предприятия, в соответствии с договором, должна создать необходимые условия для освоения обучающимися программы производственной практики, выполнения индивидуальных заданий и предоставить доступ к:

- транспортно-технологическим машинам предприятия;
- технологическому оборудованию ремонтных мастерских и машинного двора;
- технической документации представленной техники;
- документации хозяйственной деятельности предприятия, в которой имеются данные, необходимые для составления отчета по практике.

#### **15. Особенности прохождения практики инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, по заявлению, проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Выбор мест прохождения практик для данных обучающихся производится с учетом требований их доступности и рекомендаций медико-социальной экспертизы, а также индивидуальной программе реабилитации инвалида относительно рекомендованных условий и видов труда.

При направлении на практику данной категории обучающихся в организации, Академия согласовывает с организацией условия и виды труда с учетом рекомендаций медико-социальной экспертизы, а также индивидуальной программы реабилитации инвалида. При необходимости для прохождения практик могут создаваться специальные рабочие места в соответствии с характером нарушений, а также с учетом профессионального вида деятельности и характера труда, выполняемых студентом трудовых функций.

## Приложение А

федеральное государственное образовательное учреждение высшего образования  
«КУРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ имени И.И. Иванова»

### Факультет инженерный Индивидуальное задание на практику

студенту (-тке) \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Профиль: «Эксплуатация автомобилей и тракторов»

Кафедра: транспортных систем и ЭМТП

Название практики производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Исходные данные, необходимые для выполнения задания: \_\_\_\_\_

Форма предоставления на кафедру выполненного задания: отчет в печатном и электронном виде

Содержание и планируемые результаты:

№ п/п	Содержание практики
1.	Рабочее совещание (групповое)
2.	Инструктаж по технике безопасности (с соответствующей записью в регистрационном журнале)
3.	Согласование индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) с руководителем практики от академии
4.	Ознакомление со структурой предприятия, его производственной структурой и деятельностью
5.	Согласование совместного рабочего графика (плана) работы с руководителем практики от предприятия
6.	Оформление документации для временного приёма на работу. Инструктаж на рабочем месте о правах и обязанностях в соответствии с занимаемой должностью
7.	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте
8.	Приём соответствующей транспортно-технологической машины или рабочего оборудования по акту
9.	Выполнение должностных обязанностей. Производственная работа
10.	Изучение состояния безопасности жизнедеятельности и охраны окружающей среды на производстве, правил безопасной эксплуатации машин в дневное и ночное время
11.	Изучение структуры инженерной службы предприятия, прав и обязанностей специалистов, связанных с эксплуатацией транспортно-технологических машин.
12.	Освоение методики учёта работы оператора транспортно-технологической машины, слесаря пункта технического обслуживания машин
13.	Практическое освоение основных технологических операций при производстве продукции различного назначения, производимой в данном предприятии
14.	Выполнение операций технического обслуживания транспортно-технологических машин
15.	Выполнение регулировочных операций при эксплуатации транспортно-технологических машин
16.	Выполнение индивидуального задания по практике. Оформление отчета по практике.
17.	Защита результатов прохождения практики.
	<b>Планируемые результаты (освоение компетенций)</b>
18.	ОК-6; ОК-9; ОПК-5; ОПК-6; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-13; ПК-14

Дата выдачи задания «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Руководитель практики от академии  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Задание принял к исполнению

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Подпись студента \_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО

Зав. кафедрой

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Руководитель практики от профильной организации

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

## Приложение Б

### Совместный рабочий график (план) проведения производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности Направление подготовки: 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, профиль «Эксплуатация автомобилей и тракторов»

Срок прохождения практики с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (8 недель)

№ п/п и название этапа практики	Виды/формы работы студента	Трудоемкость в неделях/ днях
1 Организационный <i>1.1 Организационный (в академии)</i>	Рабочее совещание (групповое)	1-ая неделя: <i>1-ый день</i>
	Инструктаж по технике безопасности (с соответствующей записью в регистрационном журнале)	
	Согласование индивидуального задания и совместного рабочего графика (плана) с руководителем практики от академии	
<i>1.2 Организационный (на рабочем месте)</i>	Ознакомление со структурой предприятия и его производственной деятельностью	1-ая неделя: <i>2-5 ый рабочие дни</i>
	Согласование совместного рабочего графика (плана) работы с руководителем практики от предприятия	
	Оформление документации для временного приёма на работу. Инструктаж на рабочем месте о правах и обязанностях в соответствии с занимаемой должностью	
	Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте	
	Приём соответствующей транспортно-технологической машины или рабочего оборудования по акту	
2 Основной	Выполнение должностных обязанностей. Производственная работа	2 – 8 неделя
	Изучение состояния безопасности жизнедеятельности и охраны окружающей среды на производстве, правил безопасной эксплуатации машин в дневное и ночное время	2 неделя: <i>1-2 ой рабочий день</i>
	Изучение структуры инженерной службы предприятия, прав и обязанностей специалистов, связанных с эксплуатацией транспортно-технологических машин.	2 неделя: <i>3-5 ый рабочий день</i>
	Освоение методики учёта работы оператора транспортно-технологической машины, слесаря пункта технического обслуживания машин	2 – 8 неделя
	Практическое освоение основных технологических операций при производстве продукции различного назначения, производимой в данном предприятии	2 – 8 неделя
	Выполнение операций технического обслуживания транспортно-технологических машин	
	Выполнение регулировочных операций при эксплуатации транспортно-технологических машин	2 – 8 неделя
	Выполнение индивидуального задания. Оформление отчета по практике.	8 неделя: <i>1-5-ый рабочий день</i>
Защита результатов прохождения практики.	Последний день практики	

Согласовано:

Руководитель практики  
от академии

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Руководитель практики  
от предприятия

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Приложение В

### Аттестационный лист по практике

Ф.И.О. обучающегося

Обучающийся на \_\_\_ курсе по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, профиль «Эксплуатация автомобилей и тракторов» успешно прошел производственную практику по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.) в объеме \_\_\_\_\_ недель.

Наименование и место прохождения практики

Оценка качества реализации компетенций, формируемых в результате прохождения практики

Компетенция	Критерий оценки реализации компетенции (нужное подчеркнуть)
ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	владеет/не владеет
ОК-9 - готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	владеет/не владеет
ОПК-5 - владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности	владеет/не владеет
ОПК-6 - готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности	владеет/не владеет
ПК-6 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	владеет/не владеет
ПК-7 - способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин	владеет/не владеет
ПК-8 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	владеет/не владеет
ПК-9 - способностью в составе коллектива исполнителей участ-	владеет/не владеет



вовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	
ПК-10 - способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин	владеет/не владеет
ПК-13 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций	владеет/не владеет
ПК-14 - способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования	владеет/не владеет

Руководитель практики

от предприятия \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 (подпись) (Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



## Приложение Д

### Индивидуальные задания

Последние две цифры номера зачётной книжки	Машины, их механизмы			
	Трактор гусеничный	Трактор колёсный	Автомобиль с бензиновым двигателем	Автомобиль с дизельным двигателем
01 26 51 76	Муфта сцепления	Электростартер	Коробка передач	Гидроусилитель руля
02 27 52 77	Кривошипно-шатунный механизм	Дизельные топлива, цетановое число, маркировка	Ведущий мост	Подвеска задних мостов
03 28 53 78	Главная передача	Дифференциал	Газораспределительный механизм	Коробка передач
04 29 54 79	Механизм поворота	Конечная передача	Система охлаждения	Задний мост
05 30 55 80	Конечная передача	Коробка передач	Технические жидкости	Тормозной пневмопривод
06 31 56 81	Регулировки механизма поворота	Ведущий вал коробки передач	Конструкция и маркировка шин	Средний мост
07 32 57 82	Ходовая часть	Карданная передача	Стояночный тормоз	Система охлаждения ДВС
08 33 58 83	Система охлаждения ДВС	КШМ двигателя	Рулевое управление	Система питания ДВС
09 34 59 84	Система смазки двигателя	Система пуска двигателя	Схема электрооборудования	Топливный насос высокого
10 35 60 85	Система питания двигателя	Привод масляного насоса коробки передач	Генераторная установка	Конструкция и маркировка шин
11 36 61 86	Электростартер	ГРМ двигателя	Синхронизаторы коробки передач	Генераторная установка
12 37 62 87	Моторные масла	Тормозное управление	Карбюратор К - 126Б	Сцепление
13 38 63 88	Механизм для натяжения гусеничной цепи	Гидросистема коробки передач	Ведущие полуоси	Стояночная тормозная система
14 39 64 89	Консистентные смазки	Силовой гидроцилиндр	Система питания двигателя	Газораспределительный механизм
15 40 65 90	Конструкция ВОМ	Передний мост	Рулевое управление	Электростартер
16 41 66 91	Генераторная установка	Масляный насос НШ	Карданный вал	Аккумуляторная батарея

17 42 67 92	Конструкция и регулировка форсунки	Гидроподжимная муфта КП	Электростартер	Рабочая тормозная система
18 43 68 93	Коробка передач	Конечная передача	Гидропривод тормозов	Энергоаккумулятор
19 44 69 94	Конструкция ТНВД	Рулевое управление	Моторные масла	Синхронизатор КП
20 45 70 95	Конструкция центрифуги	Ведущий вал КП	Сцепление	Тормозной кран
21 46 71 96	Газораспределительный механизм	Распределитель гидросистемы механизма навески	Система зажигания	Межколёсный дифференциал
22 47 72 97	Конструкция подвески двигателя	Система смазки двигателя	Аккумуляторная батарея	Синхронизаторы КП
23 48 73 98	Трансмиссионные масла	Система питания двигателя	Рабочая тормозная система	Межосевой дифференциал
24 49 74 99	Топливоподкачивающий насос	Генераторная установка	Бензины, октановое число, маркировка	Подвеска переднего моста
25 50 75 00	Аккумуляторная батарея	Консистентные смазки	ГРМ двигателя	Система смазки ДВС

**Рецензия (отзыв) на программу  
производственной практики по получению профессиональных умений и  
опыта профессиональной деятельности  
направления подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы  
профиль «Эксплуатация автомобилей и тракторов»  
реализуемую в ФГБОУ ВО Курская ГСХА**

Рецензируемая программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности составлена с учетом требований: федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 6 марта 2015 г. №162; Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 05.04.2017 г. №301; Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденного приказом Министерства образования РФ от 27.11.2015г. №1383.

Практика является обязательным блоком подготовки квалифицированных выпускников и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Производственная практика закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывает практические навыки и способствует комплексному формированию компетенций обучающихся и, тем самым, обеспечивает возможность самореализации в инженерной деятельности.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности имеет продолжительность 8 недель, объем практики – 12 зачетных единиц.

Структура программы практики включает: цель практики; задачи практики; место практики в структуре образовательной программы; вид, тип и способ проведения практики; объем и продолжительность практики; планируемые результаты обучения при прохождении практики (знания, умения, владения) и компетенции, формируемые на практике; структура и содержание практики; технологии, используемые обучающимися на практике; учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике; формы отчетности обучающихся о практике; оценочные материалы; перечень учебной литературы и ресурсов сети "Интернет", необходимых для проведения практики; перечень информационных технологий, используемых при проведении практики,

включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем; материально-техническое обеспечение практики; особенности прохождения практики инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Цель и задачи производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности направлены на формирование профессиональных компетенций и приобретение навыков эксплуатации и технического сервиса транспортно-технологических машин, необходимых для осуществления самостоятельной профессиональной деятельности на производственных предприятиях по профилю осваиваемой образовательной программы.

Результатом прохождения производственной практики является формирование у обучающихся следующих компетенций: ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия; ОК-9 – готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; ОПК-5 – владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности; ОПК-6 – готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности; ПК-6 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; ПК-7 – способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин; ПК-8 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; ПК-9 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования; ПК-10 – способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин; ПК-13 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций; ПК-14 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

Прохождение производственной практики по разработанной в ФГБОУ ВО Курская ГСХА программе позволяет освоить все предусмотренные

компетенции и сформировать знания, умения и владения, отвечающие требованиям ФГОС ВО.

Считаем, что рецензируемая программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Эксплуатация автомобилей и тракторов» соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и может быть рекомендована к использованию в образовательном процессе.

Генеральный директор  
АО «Учхоз «Знаменское»



Ю.В. Катунин

**Рецензия (отзыв) на программу  
производственной практики по получению профессиональных умений и  
опыта профессиональной деятельности  
направления подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы  
профиль "Эксплуатация автомобилей и тракторов"  
реализуемую в ФГБОУ ВО Курская ГСХА**

Программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности составлена с учетом требований:

- федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 6 марта 2015 г. №162;

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 05.04.2017 г. №301;

- Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования, утвержденного приказом Министерства образования РФ от 27.11.2015 г. №1383.

В соответствии с ФГОС ВО блок 2 ОПОП бакалавриата «Практики» является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся. Практики закрепляют знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, вырабатывают практические навыки и способствуют комплексному формированию общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций обучающихся.

Структура программы практики включает: цель практики; задачи практики; место практики в структуре образовательной программы; вид, тип и способ проведения практики; объем и продолжительность практики; планируемые результаты обучения при прохождении практики (знания, умения, владения) и компетенции, формируемые на практике; структура и содержание практики; технологии, используемые обучающимися на практике; учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике; формы отчетности обучающихся о практике; оценочные материалы; перечень учебной литературы и ресурсов сети "Интернет", необходимых для проведения практики; перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных



справочных систем; требования к материально-техническому обеспечению практики; особенности прохождения практики инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Цель производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности – приобретение навыков эксплуатации и технического сервиса транспортно-технологических машин, формирование профессиональных компетенций, необходимых для осуществления самостоятельной профессиональной деятельности на производственных предприятиях по профилю осваиваемой образовательной программы.

Производственная практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности имеет продолжительность 8 недель, что соответствует 12 зачетным единицам.

Содержание практики направлено на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- ОК-6 – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

- ОК-9 – готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

- ОПК-5 – владением культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности;

- ОПК-6 – готовностью применять профессиональные знания для минимизации негативных экологических последствий, обеспечения безопасности и улучшения условий труда в сфере своей профессиональной деятельности;

- ПК-6 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке программ и методик испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- ПК-7 – способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;

- ПК-8 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- ПК-9 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования;

- ПК-10 – способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин;

- ПК-13 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке организационных мероприятий по ликвидации

последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций;

- ПК-14 – способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

Считаем, что рецензируемая программа производственной практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль "Эксплуатация автомобилей и тракторов" соответствует требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования, является актуальной и может быть рекомендована к использованию в образовательном процессе.

Генеральный директор  
ОАО «Аграрник»



Ю.А. Козявин